



ОАО «РЖД»

**ДЕПАРТАМЕНТ  
ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ**

Новая Басманная ул. 2, г. Москва, 107174  
Тел.: (499) 262-20-70, факс: (499) 262-54-99  
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

Президенту компании  
«ИнтерБеринг, ЛЛС»

Ф.Г.Соловьеву

27.08.2014 цех - № 8108/МТЕХ

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О строительстве железной  
дороги Россия-США

Уважаемый Федор Георгиевич!

В Департамент технической политики ОАО «РЖД» поступило письмо от заместителя директора Административного департамента Минтранса России Липатова С.А. от 05.08.2014 № С-6471 о направлении по принадлежности в ОАО «РЖД» для рассмотрения Вашего обращения на имя Президента Российской Федерации по вопросу строительства железной дороги Россия-США.

Ваше предложение в части организации строительства железной дороги Россия-США с тоннелем под Беринговым проливом рассмотрено.

Безусловно, организация прямого сообщения между Евразией и Северной Америкой должно способствовать беспрецедентному экономическому росту на обоих континентах. Именно поэтому проект соединения Евразии и Северной Америки (Чукотки и Аляски через Берингов пролив) был одобрен в России еще Николаем II.

Наш департамент заинтересован в реализации рассматриваемого проекта, так как ОАО «РЖД» имеет большой опыт строительства и эксплуатации железных дорог в условиях вечной мерзлоты. Строительство новой железной дороги в таких условиях позволит разработать и использовать новые технологии строительства, материалы и оборудование, а также подвижной состав.

Следует обратить Ваше внимание на ряд проблем, которые не затронуты в Вашем обращении и с которыми придется столкнуться. Кроме финансирования столь дорогостоящего проекта, процесс организации которого Вы изложили достаточно подробно, и отсутствия поддержки со

стороны США проекта строительства железной дороги Аляска-Канада, существует ряд проблем, о которых ничего не говорится.

Во первых, это проблема разной ширины колеи в России и США - соответственно 1520 мм и 1435 мм.

Во вторых, значительная часть предполагаемой трассы дороги пролегает по территории, где нет никаких дорог, необходимых для подвоза строительных материалов, техники и строителей. Проблема усугубляется необходимостью развития портового хозяйства Чукотки и Магадана.

Перечисленные проблемы могут существенно увеличить предполагаемую стоимость и время реализации проекта.

Тем не менее, Департамент технической политики ОАО «РЖД» благодарит Вас за участие в данном проекте и желает его скорейшей реализации.

Первый заместитель начальника  
Департамента технической политики



Ю.В.Митрохин